

UNA STRADA PANORAMICA

Il primo studio risale al 2012 quando la Provincia lo commissionò all'ingegnere Domenico Di Baldassarre. Lo studio, oggi, è stato aggiornato con il contributo dello stesso Di Baldassarre, del geologo Leo Adamoli e dei tecnici della Provincia dei settori Viabilità e Urbanistica. L'idea della Provincia è quella di realizzare un collegamento diretto tra l'autostrada A24 ed il comprensorio turistico del Gran Sasso.



PROVINCIA
DI TERAMO

I TERRITORI INTERESSATI

VALLE SICILIANA

ISOLA DEL GRAN SASSO, TOSSICIA,
COLLEDARA, CASTEL CASTAGNA



PROVINCIA
DI TERAMO

I TERRITORI INTERESSATI

MONTORIO AL VOMANO



PROVINCIA
DI TERAMO

I TERRITORI INTERESSATI

PIETRACAMELA



PROVINCIA
DI TERAMO

I TERRITORI INTERESSATI

FANO ADRIANO



LA PANORAMICA È UN SEGMENTO CHE SI INNERVA IN UN CIRCUITO DI PIÙ AMPIO RESPIRO E CHE PERMETTE DI ACCORCIARE SENSIBILMENTE LE DISTANZE FRA LE GRANDI DIRETTRICI DI COLLEGAMENTO E L'INTERO COMPENSORIO DEL GRAN SASSO.



DOCUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE ABRUZZO

"PIANO STRATEGICO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E IL CONTENIMENTO DEL CONSUMO DEL SUOLO" DELLA PROVINCIA DI TERAMO

PROGETTO STRADE PARCO DELLA PROVINCIA DI TERAMO

PROGETTO STRATEGICO RETE. RETE ECOLOGICA PROVINCIA DI TERAMO

PROGETTO A.P.E. APPENNINO PARCO D'EUROPA

CARTA DEI VINCOLI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

PIANO DEL PARCO NAZIONALE
GRAN SASSO E MONTE DELLA LAGA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
PROVINCIA DI TERAMO (P.T.C.P.)

PIANO REGIONALE PAESISTICO
DELLA REGIONE ABRUZZO (P.R.P.)

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO
IDROGEOLOGICO (P.A.I.) DELLA REGIONE ABRUZZO

VINCOLO
IDROGEOLOGICO

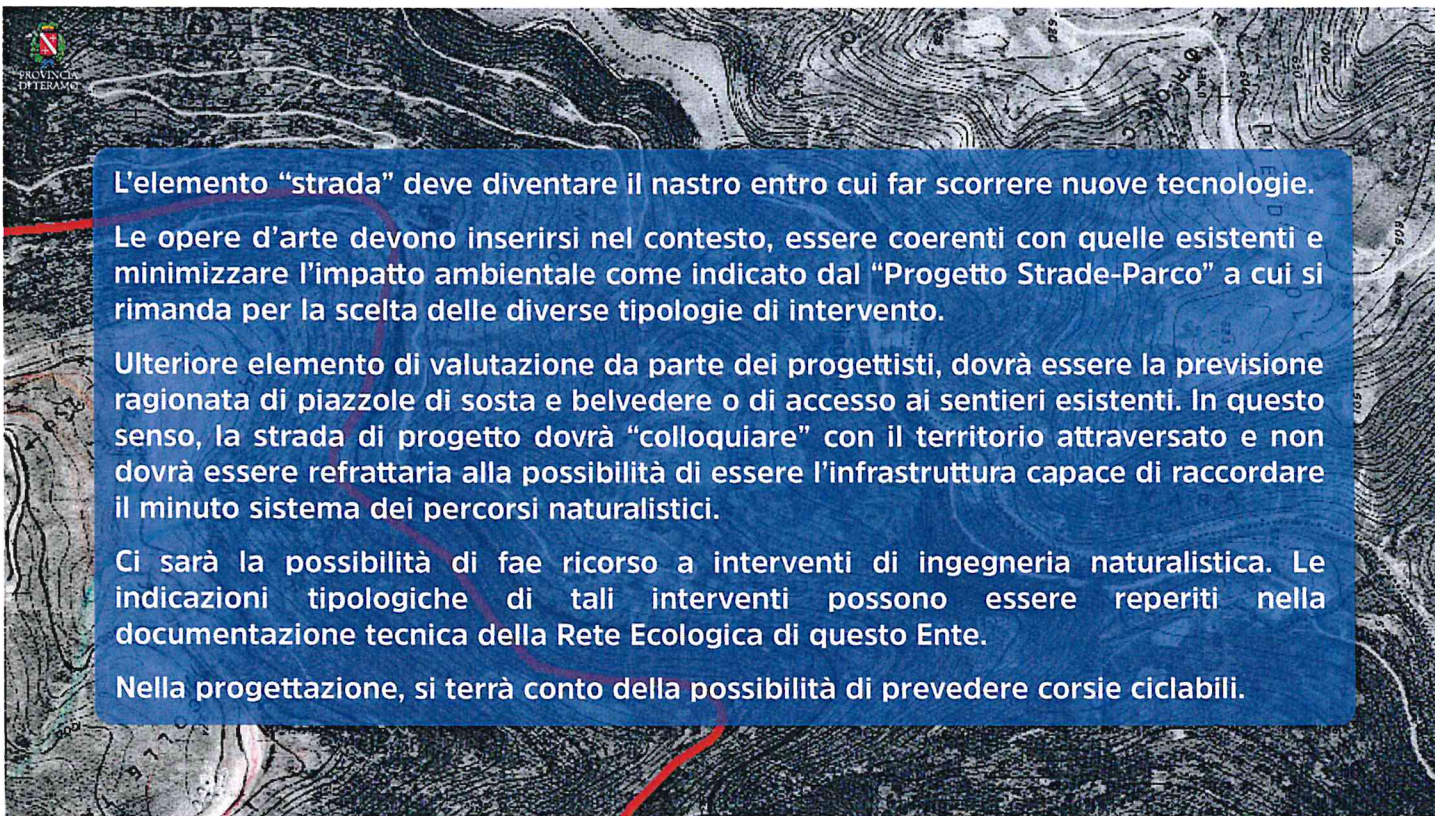


TRACCIATO DELLA STRADA PANORAMICA

Dal casello A24 di Colledara lungo la S.P. n. 491 si attraversa l'abitato di Ornano Grande e quello di Tossicia, da Tossicia si raggiungono, solo lambendoli, gli abitati di Tozzanella, Flamignano, S.Andrea, Aquilano, Le Casette di Cusciano e Cusciano, Cerqueto ed infine Pietracamela.

OBIETTIVI E STRATEGIE

- Ricostruire una rete di adduzione e avvicinamento ai centri montani, culturali e turistici di notevole pregio artistico, antropico e paesaggistico.
- Potenziare la rete di accesso al comprensorio turistico del Gran Sasso valorizzando un territorio frammentato e scollegato, per abbandono del territorio stesso.
- Ripristinare tragitti di valore storico notevole percorsi dai pastori e dai mercanti del passato.
- Minimizzare l'impatto della strada nel contesto ambientale e ridurre anche il potenziale impatto che l'aumento antropico potrebbe apportare in paesaggi e territori che a causa dello spopolamento hanno ripreso un antico splendore.



STIMA DEI COSTI E FONTI DI FINANZIAMENTO

In questa fase preliminare, precedente la verifica di fattibilità tecnico – economica, ed alla luce delle indicazioni fornite dagli studi sinteticamente descritti in precedenza si è ipotizzata una lunghezza indicativa di circa 11 km una pendenza media del 3% una pendenza massima del 6% una larghezza media della carreggiata di 8.50 m.

È stato ipotizzato sulla base di valori parametrici e da opere similari e da indagini di mercato un costo complessivo ammonta a circa

€ 19.560.722,02

